

Projekt „Akademia Menadżera MŚP” [zadania COVID] nr  
POWR.02.21.00-00-3014/18

Wdrażanie rekomendacji sektorowych rad ds. kompetencji mających  
na celu zapobieganie negatywnym skutkom pandemii – zadania  
COVID-19

**Tematyka szkoleń wraz z minimalną liczbą godzin i maksymalną  
kwotą dofinansowania na osobogodzinę:**

Lp.	Nazwa usługi	Minimalna liczba godzin	Maksymalna kwota dofinansowania za osobogodzinę
1a	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania. Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:  Ocena potrzeb, planowanie działań w sytuacji zagrożenia/kryzysowej, dedykowanie sił i środków do realizacji zadań w obszarze bezpieczeństwa	26	56
1b	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania. Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:  Zarządzanie bezpieczeństwem (identyfikacja, opisu, ocena i łagodzenia zagrożeń)	29	49
1c	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania. Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:  Stosowania procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, stosowania doraźnych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo	28	49
1d	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i zachowania ciągłości działania. Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie:  Zarządzania bezpieczeństwem, identyfikacji współczynników bezpieczeństwa	25	56
1e	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze optymalizacji zasobów i	31	49

	zachowania ciągłości działania. Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Wdrażania polityki bezpieczeństwa, posługiwania się procedurą zarządzania zmianą,		
<b>2</b>	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w branży lotniczej dla podniesienia ich kompetencji w obszarze Optymalizacji zasobów i reskilingu,	112	<b>68</b>
<b>3</b>	Doradztwo we wspieraniu pracowników organizacji w obszarze Zachowania ciągłości działania	128	<b>84</b>
<b>4a</b>	Zachowanie dostępności do informacji w sytuacji zagrożenia epidemicznego	6	<b>109</b>
<b>4b</b>	Zarządzanie informacją w zagrożeniu epidemicznym	6	<b>109</b>
<b>4c</b>	Systemy ochrony fizycznej informacji w zagrożeniu epidemicznym – projektowanie, administrowanie, obsługa	8	<b>109</b>
<b>4d</b>	Zarządzanie ryzykiem informacji w przedsiębiorstwie z uwzględnieniem zagrożenia epidemicznego	8	<b>109</b>
<b>4e</b>	Ochrona informacji biznesowej w zagrożeniu epidemicznym	8	<b>109</b>
<b>4f</b>	Cyberbezpieczeństwo w przedsiębiorstwie	8	<b>109</b>
<b>4g</b>	Zarządzanie logistyczne w sytuacji kryzysowej	6	<b>109</b>
<b>4h</b>	Praca zdalna – korzyści i zagrożenia	6	<b>109</b>
<b>4i</b>	Audyt systemu bezpieczeństwa informacji z uwzględnieniem zagrożenia epidemicznego	8	<b>109</b>
<b>5a</b>	Szkolenie do uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A)	145	<b>186</b>
<b>5b</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR NOC	10	<b>327</b>
<b>5c</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów na klasie samolotach wielosilnikowych MEP(L)	13	<b>654</b>
<b>5d</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SEP(L)	50	<b>450</b>
<b>5e</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/ME	5	<b>700</b>
<b>5f</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR(A)/MEP(L) z załogą jednoosobową	55	<b>582</b>
<b>5g</b>	Szkolenie do uzyskania licencji pilota zawodowego CPL(A) plus IR	25	<b>740</b>

<b>5h</b>	Szkolenie do uzyskania licencji pilota zawodowego CPL(A) bez IR	15	<b>700</b>
<b>5i</b>	Szkolenie do uzyskania licencji pilota liniowego ATPL(A)	650	<b>16</b>
<b>5j</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia MCC w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej	45	<b>143</b>
<b>5k</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia JOC – zapoznawczy w kwestiach samolotów odrzutowych	11	<b>236</b>
<b>5l</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia FI(A) do wykonywania lotów jako instruktor pilotażu	155	<b>143</b>
<b>5m</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia UPRT w zakresie zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych	8	<b>375</b>
<b>5n</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia instruktora szkolenia CRI/ME na samoloty wielosilnikowe klasy MEP(L)	30	<b>267</b>
<b>5o</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia instruktora IRI do wykonywania lotów wg wskazań przyrządów bez FI (A)	30	<b>250</b>
<b>5p</b>	Szkolenie do uzyskania uprawnienia instruktora IRI do wykonywania lotów wg wskazań przyrządów plus FI (A)	35	<b>327</b>
<b>5r</b>	Szkolenie do wznowienia uprawnienia SEP(L) (w przypadku do 3 miesięcy od daty wygaśnięcia uprawnienia)	5	<b>540</b>
<b>5s</b>	Szkolenie do wznowienia uprawnienia SEP(L) (w przypadku od 3 miesięcy do 1 roku od daty wygaśnięcia uprawnienia)	7	<b>560</b>
<b>5t</b>	Szkolenie do wznowienia uprawnienia SEP(L) (w przypadku od 1 roku do 3 lat od daty wygaśnięcia uprawnienia)	8	<b>560</b>
<b>5u</b>	Szkolenie do wznowienia uprawnienia SEP(L) (w przypadku powyżej 3 lat od daty wygaśnięcia uprawnienia)	17	<b>471</b>
<b>6a</b>	Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Szkolenie do uzyskania uprawnienia do wykonywania obsługi technicznej statków powietrznych do uzyskania licencji B1.2 tj. Typ Cessna 150, 152,172,182, Typ PA-28R, PA-34, PA-38, Typ AT-3. lub inne podobnej klasy	54	<b>79</b>
<b>6b</b>	Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Szkolenie do uzyskania licencji mechanika lotniczego kat. B1.2  Egzaminy eksternistyczne- 13 modułów	20	<b>400</b>
<b>6c</b>	Podnoszenie kompetencji pracowników w zakresie: Czynniki Ludzkie w obsłudze statków powietrznych oraz zarządzania ciągłą zdolnością do lotu	16	<b>79</b>
<b>6d</b>	Podnoszenie kompetencji Kierowników Jakości Organizacji Obsługowych	16	<b>150</b>
<b>6e</b>	Szkolenie w ramach wsparcia pracowników organizacji w branży lotniczej poprzez podniesienia ich kompetencji w obszarze posiadanych uprawnień lotniczych (mechaników)	8	<b>150</b>

<b>6f</b>	Podnoszenie kompetencji Kadry Kierowniczej i dydaktycznej w organizacji szkoleniowej MTO	8	<b>150</b>
<b>6g</b>	Podnoszenie kompetencji dla Kadry Kierowniczej i w organizacji obsługowej PART 147	14	<b>86</b>
<b>6h</b>	Podnoszenie kompetencji pracowników z zakresu posiadanej wiedzy w ramach przepisów PART M/F/G/I	8	<b>300</b>
<b>6i</b>	Podnoszenie kompetencji personelu wspomagającego zarządzanie ciągłą zdolnością do lotu w CAMO	16	<b>150</b>
<b>6j</b>	Podnoszenie kompetencji pracowników z zakresu systemu jakości w organizacjach obsługowych PART 145, PART M/F oraz CAMO	16	<b>75</b>
<b>6k</b>	Podnoszenie kompetencji pracowników z zakresu SMS w organizacjach obsługowych PART 145, PART M/F oraz CAMO	8	<b>300</b>