

Pytanie: W ramach jakiego programu można uzyskać dofinansowanie na zakup środków transportu?

Odpowiedź: Środek transportu jest pojęciem dość szerokim i obejmować może zarówno „zwykłe” uniwersalne samochody (osobowe, dostawcze) jak i tzw. samochody specjalne.

Szczególnie w tym pierwszym znaczeniu **nie można otrzymać dofinansowania projektu, w ramach którego jedynym kosztem jest samochód**. Opisane niżej działania dopuszczają dofinansowanie środka transportu po spełnieniu innych warunków:

Program Rozwoju Obszarów Wiejskich

Zakup środków transportu, z wyłączeniem zakupu samochodów osobowych przeznaczonych do przewozu mniej niż 8 osób łącznie z kierowcą, z tym że w przypadku pojazdów samochodowych, naczep lub przyczep będą to koszty w wysokości nie przekraczające:

- a) trzykrotności pozostałych inwestycyjnych kosztów kwalifikowanych – w przypadku działalności gospodarczej wykonywanej w zakresie świadczenia usług transportowych,
- b) równowartość pozostałych inwestycyjnych kosztów kwalifikowanych operacji – w przypadku działalności gospodarczej wykonywanej w zakresie innym niż usługi transportowe.

O refundację w tym zakresie można się starać z działania 312 „Tworzenie i rozwój mikro przedsiębiorstw” oraz działania „311 Różnicowanie w kierunku działalności nierolniczej”.

Informacje o programach oraz dokumentacja znajduje się pod adresem:

<http://www.arimr.gov.pl/>

<http://www.arimr.gov.pl/dla-beneficjenta/wnioski/tworzenie-i-rozwoj-mikroprzedsiębiorstw.html>

Małopolski Regionalny Program Operacyjny

Wydatki na zakup lub leasing środków transportu mogą być kwalifikowane w ramach schematu A działania 2.1 MRPO jedynie w wypadku, gdy środek transportu jest samochodem specjalnym (nr 743 według Klasyfikacji Środków Trwałych) lub jest pozostałym taborem bezszynowym, np. wózki widłowe (nr 76 według Klasyfikacji Środków Trwałych).

Klasyfikacja Środków Trwałych Nr 743 Samochody specjalne obejmuje samochody sanitarne, w tym karetki reanimacyjne oraz pojazdy samochodowe, które ze względu na swą konstrukcję przeznaczone są do wykonywania innych prac niż przewóz ładunków i osób, jak np.:

- a. pojazdy mechaniczne służby miejskiej i drogowej, pożarnicze, samochody gaśnicze, piaskarki, polewaczko-zmywarki, asenizacyjne, pługi odśnieżne,
- b. pojazdy stanowiące objazdowe punkty usługowe, warsztaty ruchome, pogotowia techniczne,
- c. pojazdy załadowniczo-wyładowcze - dźwigi samochodowe, pompy, sprężarki,
- d. pojazdy mechaniczne - agregaty, do prowadzenia działalności operatywnej, np. radiostacje, wozy transmisyjne, operatorskie, filmowe, wiertnicze wraz z pomieszczeniami biurowo mieszkalnymi.

Klasyfikacja Środków Trwałych Nr 76 Pozostały tabor bezszynowy obejmuje:

760 Wózki jezdniowe z pomostem stałym o napędzie elektrycznym (akumulatorowe),

761 Wózki jezdniowe podnośnikowe z nisko podnoszoną platformą o napędzie elektrycznym (akumulatorowe),

762 Wózki jezdniowe podnośnikowe, mechaniczne, wysokiego podnoszenia (widłowe) o napędzie elektrycznym (akumulatorowe),

763 Wózki jezdniowe podnośnikowe, mechaniczne, wysokiego podnoszenia (widłowe) o napędzie spalinowym,

764 Wózki jezdniowe transportowe ze stałą platformą i żurawiem o napędzie elektrycznym (akumulatorowe),

768 Inne wózki jezdniowe.

Zakup środka transportu spełniającego powyższe warunki jest kosztem kwalifikowanym do wysokości 30% całkowitych wydatków kwalifikujących się do objęcia wsparciem.

Informacje o programie oraz dokumentacja znajduje się pod adresem:

<http://www.mcp.malopolska.pl/>

Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka

Zakup środka transportu w programach objętych POIG jest możliwy o ile ten zakup jest niezbędnym elementem projektu z wyłączeniem projektów dotyczących działalności gospodarczej w sektorze transportu.

Informacje o programie oraz dokumentacja znajduje się pod adresem:

<http://www.parp.gov.pl/index/index/151>

Działanie 6.2 Program Operacyjny Kapitał Ludzki

W ramach Działania 6.2: „Wsparcie oraz promocja przedsiębiorczości i samozatrudnienia”, w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, czyli działania wspomagającego zakładanie działalności gospodarczej, również możliwe jest wsparcie zakupu środka transportu, o ile ten zakup ten jest niezbędnym i uzasadnionym elementem projektu.

Na stronie Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Krakowie jest dostępna lista operatorów wybranych w 2009r. – instytucji, które zajmą się wdrażaniem tego działania w województwie małopolskim na przełomie 2009/2010.

[http://www.pokl.wup-](http://www.pokl.wup-krakow.pl/index.php/strona-glowna.html?file=tl_files/pokl/dokumenty/realizacja+projektow/6_2_projekty_realizowane_2009.pdf)

[krakow.pl/index.php/strona-](http://www.pokl.wup-krakow.pl/index.php/strona-glowna.html?file=tl_files/pokl/dokumenty/realizacja+projektow/6_2_projekty_realizowane_2009.pdf)

[http://www.pokl.wup-](http://www.pokl.wup-krakow.pl/tl_files/pokl/dokumenty/konkursy%20POKL/listy_rankingowe/2009/priorytet_VI/LR_620_II_09_nr1.pdf)

[krakow.pl/tl_files/pokl/dokumenty/konkursy%20POKL/listy_rankingowe/2009/priorytet_VI/LR_620_II_09_nr1.pdf](http://www.pokl.wup-krakow.pl/tl_files/pokl/dokumenty/konkursy%20POKL/listy_rankingowe/2009/priorytet_VI/LR_620_II_09_nr1.pdf)

Fundusz Pożyczkowy

Inną formą pomocy niż dotacje, która mogłyby posłużyć na finansowanie zakupu środka transportu są pożyczki oferowane przez Fundusze Pożyczkowe. Pomoc ma charakter zwrotny, pożyczki oprocentowane są powyżej stopy referencyjnej Komisji Europejskiej. W Małopolskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości SA pożyczki na rozwój, prowadzenie i rozpoczęcie działalności gospodarczej oferowane są w ramach Małopolskiego Funduszu Pożyczkowego:

Informacje o funduszu oraz dokumentacja znajduje się pod adresem:

<http://test.marr.pl/oferta-dla-przedsiębiorcow/pozyczki-i-poreczenia/>